

Mitsubishi.Обучение малому впрыску. Обмен опытом

Послан admin - 06.06.2019 12:32

Обучение малому впрыску - это один из часто встречающихся у нас вопросов. Предлагаем тем, у кого есть положительный опыт использования данной спецфункции оставить пару строк о своем опыте, какие-то особенности из процесса. Это бы помогло бы развитию сканера ELM-Reader, а также другим пользователям, у кого возникает данный вопрос.

=====

Re: Mitsubishi.Обучение малому впрыску. Обмен опытом

Послан Евгений - 10.07.2019 13:31

От себя могу добавить, что активация этой утилиты без необходимости может привести к провалу и аварийному режиму двигателя. Дело в том, что в процессе выполнения внутренней программы в ЭБУ через регулятор поднимает давление топлива на низких оборотах, и по всей видимости сравнивает текущее значение с данными, которые считаются нормальными. Если ТНВД значительно изношен, то на малых оборотах давление будет занижено. При этом никаких сообщений МУТ не выводит и продолжает гонять по циклу команду отслеживания успешного окончания. Естественно после провала двигатель не выходит из аварийного режима с моргающей лампочкой (или с горящей уже не помню).

Мне доводилось поучаствовать в провальном обучении, хозяин L200 уехал на аварийном режиме. После замены ТНВД и прогрева двигателя процедура таки завершилась успешно и мотор вышел из аварийного режима.

=====