Mitsubishi Pajero Sport (1G)

Послан EgorSW - 13.02.2022 16:44

Здравствуйте. Был приобретен набор MMC Wireless int blue, ELM/MMC-Reader. Авто Mitsubishi Pajero Sport (1G) 2008г. При диагностики постоянно мигает ABS на приборной панели, это нормально? Есть LAUNCH, но он не видит ABS. ELM/MMC-Reader ABS видит (нашел 2 ошибки, исправил), но не увидел SRS. Сохранил логи, а в файле только :одно только слово - Информация. И еще вопрос. Можно ли с помощью вкладки Immo (Иммобилайзер) добавить еще один ключ?

==========

Re: Mitsubishi Pajero Sport (1G)

Послан admin - 26.03.2026 22:43

Сказать сложно о причинах, но есть практика использования адаптера MMC K-Line Advanced в таких проблемных случаях.

Можно предположить, что произошла деградация одного из блоков управления, поэтому произошел "завал" уровня сигнала по шине K-Line.

В таких случаях, и не однажды, когда сканер MMC-Reader демонстрировал нестабильный коннект с тем или иным блоком управления по K-Line, мы рекомендовали перейти на использование адаптера MMC K-Line Advanced, который обеспечивает более высокую чувствительность в соединениях с проблемными блоками, по сравнению с MMC-Wireless.

Можете проконсультироваться с нашей техподдержкой, контакты есть на главной странице сайта elm-reader.ru, Евгений.

==========

Re: Mitsubishi Pajero Sport (1G)

Послан EgorSW - 28.03.2026 22:20

---

admin написал:

Сказать сложно о причинах, но есть практика использования адаптера MMC K-Line Advanced в таких проблемных случаях.

Можно предположить, что произошла деградация одного из блоков управления, поэтому произошел "завал" уровня сигнала по шине K-Line.

В таких случаях, и не однажды, когда сканер MMC-Reader демонстрировал нестабильный коннект с тем или иным блоком управления по K-Line, мы рекомендовали перейти на использование адаптера MMC K-Line Advanced, который обеспечивает более высокую чувствительность в соединениях с проблемными блоками, по сравнению с MMC-Wireless.

Можете проконсультироваться с нашей техподдержкой, контакты есть на главной странице сайта elm-reader.ru, Евгений.

[quote="EgorSW" post=2008]**EgorSW написал:**

EgorSW написал:

EgorSW написал:

Здравствуйте. Был приобретен набор MMC Wireless int blue, ELM/MMC-Reader. Авто Mitsubishi Pajero Sport (1G) 2008г. {.....} ELM/MMC-Reader ABS видит (нашел 2 ошибки, исправил), но не увидел SRS.

Теперь видит SRS, но не видит ABS. ВО дела!

А может получиться так, что через какое-то время и MMC K-Line Advanced будет не правильно работать и вы мне посоветуете приобрести уже другой адаптер?

==========

Re: Mitsubishi Pajero Sport (1G)

Послан admin - 30.03.2026 22:39

_____

Доброе время суток!

Средний возраст диагностируемых автомобилей 25 лет, да, ЭБУ собраны с кратным запасом надежности, но даже они не вечны. Деградации полупроводников, утечки конденсаторов, потеря емкости.

Если предположить не мгновенный выход ЭБУ из строя, а плавный дрейф параметров, то с этим можно еще работать неопределенное время, но часть сканеров будут видеть блоки, часть уже не будет, так как пороговые уровни смещены, возможно и снижен уровень сигнала.

Касаемо адаптеров попроще: они выходят из строя, как правило, более радикально - это или неисправность контроллера, флеш-памяти, неисправность питания, то есть ломаются более выраженно.

Проверить адаптер достаточно просто - воткнув его на другой машине.

Проверить шину K-Line - на порядки сложнее.

Для "здоровых" ЭБУ адаптеры MMC Wireless полностью аналогичны MMC K-Line Advanced, да у них разные процессоры и разная обработка сигнала. Но переключение логики +- одинаково.

Тем не менее, есть нюансы, о которых я упоминал. Где-то, чуть-чуть лучше, играет решающую роль в диагностике, конкретно речь идет о K-Line.

==========