

ДИАГНОСТИКА

Послан Evgeniy - 12.04.2012 22:23

Здравствуйте. Недавно приобрел ваш сканер. Пробовал сканировать ммс лансер2001гв и аиртрек2001гв, при входе пишет что ошибки по ISO протоколу, а как их прочитать? Адаптер у меня простой KLка.

=====

Re: диагностика

Послан Евгений - 19.09.2016 15:09

Назовите идентификатор ЭБУ (ECU ID)

я перепроверю правильность формул

=====

Re: диагностика

Послан asisyay - 20.09.2016 08:45

ЭБУ 3003

=====

Re: диагностика

Послан Евгений - 20.09.2016 12:56

Проверил, ошибок по этому идентификатору нет, сделано в точности как в МУТ3.

Почему поставили такую размерность на этих параметров, не могу знать, возможно в МУТ3 ошибка.

Для другого дизельного мотора уже добавлял для параметров № 17, 18, 23 другую размерность. Добавил и для идентификатора 3003. Для анализа необходимо выбирать эти параметры с одинаковой размерностью.

По параметрам № 27, 28, 29, 30 сложнее. В МУТ3 они в сокращенном варианте, например 27 INJ ADV V #1

Сокращение можно перевести как **Injector advanced value (voltage)** или **Injector adventure value (voltage)**. У меня нет

мануала по этому мотору, чтобы записать правильное толкование этих параметров. По аналогии с другими моторами, могу лишь предположить, что речь идет о коррекции подачи топлива по цилиндрам, но размерность тогда должна быть в кубических миллиметрах (mm³). Значение на

этих параметрах может быть как положительное так и отрицательное, это видно по формуле расчета.

На свой риск я записал эти параметры как Коррекция подачи топлива а размерность изменил на mm3.

Если есть другие соображения по этим параметрам, поделитесь.

Файл базы прилагаю, его нужно заменить в каталоге с установленной программой.

=====

Re: диагностика

Послан asisyay - 22.09.2016 17:19

Где то у меня был эмулятор MUT3. Попробую найти посмотреть параметры в оригинале.

=====

Re: диагностика

Послан asisyay - 22.09.2016 17:29

только не value а скорее valve

=====

Re: диагностика

Послан asisyay - 22.09.2016 17:44

так. MUT3 у меня 1гб. Куда как кинуть?

=====