# диагностика
Послан Evgeniy - 12.04.2012 22:23

_____

Здравствуйте. Недавно приобрел ваш сканер. Пробовал сканировать ммс лансер2001гв и аиртрек2001гв, при входе пишет что ошибки по ISO протоколу, а как их прочитать? Адаптер у меня простой KLка.

==========

# Re: диагностика
Послан Евгений - 26.12.2012 19:33

_____

Вообще то очень многие сканеры вылетают со связи в момент запуска двигателя. Я не считаю это дефектом. В момент запуска идет сильная импульсная помеха и просадка напряжения. Сбой будет зависеть от состояния АКБ, стартера, проводки автомобиля (массы). На разных машинах будет по разному. К этому нужно всегда быть готовым. Если необходимо снять данные в момент запуска двигателя я отсоединяю 16 вывод в диагностическом разъеме и подаю дополнительное питание на сканер (адаптер). В этом случае успех гарантирован. Если такой необходимости нет то подключаюсь уже на запущеном моторе.

==========

# Re: диагностика
Послан admin - 27.12.2012 00:57

_____

В свою очередь могу сказать, что "Ошибка №5" - ошибка авторизации ключа защиты. Каким образом работающий двигатель может влиять на работу ключа, можно только догадываться. Скорее всего, импульсная помеха по питанию. Однако, если по линии питания компьютера возникает такая ситуация - это не совсем здорово.

Если бы речь шла о лабораторных условиях, может быть помог бы экран, ферритовые кольца, добавление конденсаторов для гашения ВЧ и НЧ помех по линии питания ноутбука, гальваническая развязка в адаптере....

Замерить осциллографом цепь питания USB...

Однозначно, что для программы абсолютно одинаково - работает двигатель или нет, а вот ключу может быть не все равно, да и не только ему, если по питанию начинают пробиваться импульсные помехи либо иные неприятности.

Мнение программиста. Если что-то не так прошу строго не судить.

==========

## Re: диагностика
Послан Евгений - 27.12.2012 10:23

_____

Все верно, сбой идет по питанию через USB к которому подключены адаптор и ключ защиты. Возможно срабатывает защита USB от перегрузки в этот момент. Дело в том, что в диагностическом разъеме есть две массы. Одна масса "Питание" - 4 вывод и другая масса "Сигнал" - 5 вывод. Если в проводке автомобиля будет плохая масса на кузов или на двигатель то будут сильные скачки напряжения в момент запуска стартером и дополнительная фильтрация вряд ли исправит ситуацию

==========

## Re: диагностика
Послан Evgeniy - 28.02.2013 17:18

_____

Здравствуйте. Проблема такая: ммс паджеро спорт 2012г 2.5 объем дизель, азиатская сборка. Не отвечает ни один блок. Эта программа вообще должна с ним работать?

==========

## Re: диагностика
Послан admin - 28.02.2013 22:06

_____

Вечер добрый!

В этой и других новых машинах протокол обмена идет по шине CAN, поэтому нет соединения. В более "старых" моделях машин Mitsubisi (2006-2008 года), может быть соединение по некоторым блокам. Сейчас у нас ведется работа, позволяющая расширить функциональность протокола ISO. Шина CAN пока в отдаленных планах.

С уважением, Виталий.

==========

## Re: диагностика
Послан Evgeniy - 28.02.2013 23:29

_____

Может быть посоветуете какую нибудь программу.

==========