MMC Galant GDI 4G93

Послан kniznik - 24.08.2012 00:08

Добрый день, приобрел ваш софт с адаптером, до этого пробовал само диагностику, показывала коды ошибок 13;14;22;52 ваша программа изначально показала только 2 ошибки, их удалил, но само диагностика так и показывает все ошибки, а программа больше ошибок не видит. Что попробовать, где копать?

==========

Re: MMC Galant GDI 4G93

Послан Евгений - 01.09.2012 16:46

Немого не так. LRN A/F A B1 = Air/Fuel Learn (Low) в нашем скаанере а асли говорить терминами по ISO то Air/Fuel Feedback это кратковременная коррекция.

Вообще отображение топливных коррекций по заводскому протоколу митсубиси несколько отличаются от показаний тоеты напримар. На тойотах Long Term Fuel Trim будет зависеть и будет меняться от скорости вращения мотора и нагрузки, на митсубиси по другому.

Air/Fuel Learn (Low) - это долговременная коррекция на низких нагрузках

Air/Fuel Learn (Mid) - это долговременная коррекция на средних нагрузках

Air/Fuel Learn (Hi) - это долговременная коррекция на высоких нагрузках но не везде она есть

==========

Re: MMC Galant GDI 4G93

Послан Evgeniy - 01.09.2012 16:53

тогда что это №5 LRN A/F A B1

==========

Re: MMC Galant GDI 4G93

Послан Евгений - 01.09.2012 16:57

Я ответил выше

LRN A/F A B1 = Air/Fuel Learn (Low) на нашем сканере

==========

Re: MMC Galant GDI 4G93
Послан Evgeniy - 01.09.2012 16:58

_____

П.п не заметил. спасибо.

==========

Re: MMC Galant GDI 4G93
Послан Evgeniy - 01.09.2012 16:59

_____

Я правильно зделал то что вы просили по сканеру

==========

Re: MMC Galant GDI 4G93
Послан Евгений - 01.09.2012 18:47

_____

Не совсем.

Нужно сделать проверк по каждому битовому параметру (Вкл/Выкл). Выбирете только один и его дубикат со значком # и посмотрите на реакцию, это удобнее сделать в графиках.

Например концевик педали тормоза должен менять статус с Выкл на Вкл при нажимании на педаль тормоза. и так по каждому. Отметить нужно будет какой будет работать правильно, со значком # или без.

==========