

MMC Galant GDI 4G93

Послан kniznik - 24.08.2012 00:08

Добрый день, приобрел ваш софт с адаптером, до этого пробовал само диагностику, показывала коды ошибок 13;14;22;52 ваша программа изначально показала только 2 ошибки, их удалил, но само диагностика так и показывает все ошибки, а программа больше ошибок не видит. Что попробовать, где копать?

=====

Re: MMC Galant GDI 4G93

Послан Evgeniy - 01.09.2012 18:52

хорошо

=====

Re: MMC Galant GDI 4G93

Послан ms920 - 31.10.2012 21:46

Доброго времени суток. Евгений, приобрел ваш сканер. У меня 4G93 GDI работает в режиме Stich feedback. Скажите что это за режим и почему большую часть работы мотор находится в этом режиме. Что показывает привод регулятора оборотов? Если я правильно понимаю - это регулятор XX. Почему показания начинают изменяться только при достижении температуры ОЖ 80 гр. И еще один вопрос - ISC learning valve (A/C off / on) показывает неизменные значения 153 и 143 скажите что это? Заранее благодарен. С уважением Михаил

=====

Re: MMC Galant GDI 4G93

Послан Евгений - 01.11.2012 00:45

Здравствуйте.

По параметру ISC learning valve (A/C off / on) пока точной информации к сожалению у меня нет, как я понимаю этот параметр связан с обучением регулятора оборотов при включении кондиционера.

Параметр Stich feedback это Стехиометрический режим, то есть это режим работы по обратной связи по датчику кислорода и корректировкой баланса топливной смеси

mik-romanchuk.narod.ru/stex/

На моторах GDI есть еще открытый режим (Open loop), обедненный режим (Intake lean) и режим (Not avail) когда есть неисправность или невозможность поддерживать один из режимов.

Для перехода в режим сгорания Intake lean на прогретом моторе нужно стронуться с места или поднять и поддержать обороты, уже точно не помню. В этом режиме приоткрывается клапан EGR и если с подачей топлива все нормально то сигнала на датчике кислорода не должно быть.

Привод регулятора оборотов это и есть привод регулятора оборотов холостого хода. Такое название параметра считаю более правильным т.к. регулятор управляет оборотами не только на холостом ходу, он еще не дает резко снизиться оборотам при переключении передач или резком закрывании дроссельной заслонки во избежании выброса вредных веществ да и пишется короче

=====

Re: MMC Galant GDI 4G93

Послан ms920 - 01.11.2012 19:58

Большое спасибо Евгений. В режиме Intake lean он у меня работает только на холостых (испытывал при движении). Open loop когда газ в пол. Все остальное время Stich feedback. Это значит неправильно ? Ведь GDI должен работать в режиме сгорания сверхбедной смеси при малых нагрузках и при движении с постоянной скоростью до 120 км/ч.

=====

Re: MMC Galant GDI 4G93

Послан Евгений - 01.11.2012 23:06

Режим сгорания смеси может переходить в Open loop при резком ускорении и не только.

Снимите данные прогретого мотора в режиме Stich feedback и Intake lean желательно на холостом и на 2500-3000 примерно, я гляну но думаю что все нормально с мотором.

=====

Re: MMC Galant GDI 4G93

Послан ms920 - 01.11.2012 23:36

Гдето с месяц назад я решил проверить лямбду, по причине высокого расхода топлива (13-14л) и обнаружил, что на спираль нагрева нет питания (плюс есть, а минуса нет). Я принудительно подал на него минус и он начал показывать (пользовался мультиметром). Сегодня решил посмотреть по сканеру, что произойдет при отключении нагрева. Результат - в режиме Stich feedback он вообще не стал работать, только Intake lean (на XX) и Open loop (при любом нажатии на педаль газа). Расход с лямбдой был поменьше (11-12 л). По сканеру коррекция долгосрочная 10-11 среднесрочная 9-10.