

MMC Galant GDI 4G93

Послан kniznik - 24.08.2012 00:08

Добрый день, приобрел ваш софт с адаптером, до этого пробовал само диагностику, показывала коды ошибок 13;14;22;52 ваша программа изначально показала только 2 ошибки, их удалил, но само диагностика так и показывает все ошибки, а программа больше ошибок не видит. Что попробовать, где копать?

=====

Re: MMC Galant GDI 4G93

Послан Evgeniy - 01.11.2012 23:45

Intake lean-это обедненка, на ней кислородник вообще работать не должен

=====

Re: MMC Galant GDI 4G93

Послан ms920 - 02.11.2012 00:53

Я знаю. Но он вообще не переходит в режим Stich feedback. Кислородник отключен.

=====

Re: MMC Galant GDI 4G93

Послан Евгений - 02.11.2012 02:36

Снимите показания работы мотора как я писал выше. Это можно сделать при помощи записи и сохранения параметров.

Интересное замечание по поводу подогрева датчика. Возможно подогрев датчика включается не на полную мощность, Это можно проконтролировать при помощи осциллографа на управляющем выводе подогревателя или лампочкой слабого тока один вывод подключить к + АКБ а второй к управляющему выводу подогревателя. Если зонд устарел то он будет вяло реагировать на обогащенную смесь а при полном накале становится чувствительнее, это как вариант. Завышенная коррекция косвенно свидетельствует об этом.

Замечал неоднократно что когда зонд прогреть естественным образом от выхлопных газов, для этого достаточно подержать 2000-3000 оборотов с пол минуты и оставить мотор работать на ХХ как коррекция на прогревом датчике падает и начинает подниматься через некоторое время по причине остывания датчика.

Да, и вот еще...

Возрастание напряжения на датчике кислорода должно происходить самостоятельно, тоесть

через некоторое время после запуска охлажденного двигателя. Если напряжение на датчике не поднимается до определенного уровня то не включится режим Stich feedback и через некоторое время получим режим Not avail.

Если нет перехода в Stich feedback то стоит обратить внимание сначала на управление подогрева, если там есть управляющие импульсы тогда сменить датчик

=====

Re: MMC Galant GDI 4G93

Послан ms920 - 04.11.2012 16:42

Здравствуй Евгений. Снял показания с двигателя. Посмотрите пожалуйста.

На управление нагревом лямбда нет никакого сигнала. Когда подключаю принудительно на массу цепь нагрева датчик начинае оживать.

Посмотрите опытным глазом. Поставьте диагноз.

Заранее благодарен. С уважением Михаил.

=====

Re: MMC Galant GDI 4G93

Послан Евгений - 05.11.2012 01:09

Здравствуйте

В списке кодов неисправностей для идентификатора E53C нет кода 11 по датчику кислорода поэтому неисправный датчик или цепи управления ЭБУ не сможет определить. Если на управляющем выводе подогревателя не будет сигнала то датчик останется холодным и не будет выдавать никакого сигнала (пока не прогреется от выхлопных газов на нагрузках), управление топливopодачей по закрытому муциклу не включится. Напряжение для этого должно возрасти примерно 0,5-0,6 вольтa.

Думаю нужно искать причину почему нет управления подогревателем датчика. Обратите внимание, сохраненные топливные коррекции

Fuel Trim Low 12,6

Fuel Trim Mid 10,6

может быть причиной плохо работающего датчика кислорода.

=====

Re: MMC Galant GDI 4G93

Послан delitant - 15.12.2012 01:14

Здравствуйте! Подскажите пожалуйста подойдет ли ваша программа для автомобиля ммс каризма 1998 г.в. двигатель 4g93 GDI, диагностическая колодка 16 pin и еще прямоугольная белая только с 2 штырьками. Пробовал подсоединиться ELM327 и сканмастером - выдает "неизвестное соединение",. Какой адаптер лучше использовать и как подключаться?

=====