

адаптер

Послан Evgeniy - 09.09.2012 16:41

здравствуйте. сегодня получил ваш адаптер. и сразу попробовал отсканить свой срс и снова неудача. высылаю фото моих разъемов, может чтонибудь подскажете. как мне все таки попасть в нужный блок. и еще. сегодня сделал то что вы просили по программе. правильные значения те что со знаком #, кроме темп. масла и усилителя тормоза(там ни на что не реагировало)

=====

Re: адаптер

Послан Евгений - 10.09.2012 21:41

Здравствуйте

На одном из снимков видно что в разъеме задействован 12 вывод, это линия диагностики SRS по старому протоколу.

Для подключения нужно использовать дополнительный шнур из комплекта адаптера подав питание от прикуривателя. Далее нужно соединить желтый вывод адаптера (1G Line) с 12 выводом диагностического разъема. Для пробуждения блока СРС необходимо соединить переходником (зеленый провод) 1 вывод адаптера с 1 выводом диагностического разъема или соединить 1 вывод в разъеме на массу автомобиля.

Кстати в разъеме у вас присутствует 11 вывод для подключения климат-контроля по старому протоколу.

Подробности подключения блоков здесь

mmc-reader.ru/adapter

=====

Re: адаптер

Послан Evgeniy - 11.09.2012 00:31

Спасибо. Попробую и отпишусь

=====

Re: адаптер

Послан Evgeniy - 13.09.2012 19:09

добрый вечер. сейчас пробовал подключиться к срс и климату, так как вы написали и опять неудача((, пишет на английском по answer from ecu, я перевел- нет ответа от эбу. и там и там

=====

Re: адаптер

Послан Mostank - 13.09.2012 22:09

1. Попробовать подключить адаптер напрямую к блоку посредством иголок.
2. Возможно слетела прошивка блока (у митсу срс блоки чувствительны к резким скачкам напруги, были случаи когда умирал блок от сварочных работ на машине)
3. И возможно, что все таки неправильное подключение адаптера.

=====

Re: адаптер

Послан Evgeniy - 13.09.2012 22:28

С лаунча подключается. Подключал как писали. И к климату тоже.

=====