

Не удается завести машину...

Послан mauser - 06.02.2014 03:58

Господа, help! У меня SpaceStar, 99 г.в., двиг. 1.8 GDI, 4G93.

Проблема следующая: приехал домой вечером, ночью -30 мороза, с утра - на работу, а машинка-то при заводке чуть схватила и заглохла и больше не заводится... беда... начинаю включать логику:

проблема с топливом, с зажиганием, с "мозгами" или с иммобилайзером.

1) стал грешить на иммобилайзер, т.к. выдрал когда-то из ключа зажигания чип и примотал его изолентой к антенне, чтобы обычной болванкой заводить. Думал, на морозе отвалился вместе с изолентой. А нет, там все путем...

2) вспомнил про частые и одновременно выскакивающие в последнее время ошибки 41 и 56. провентилировал интернет, и оказалось, что тема с 41 и 56-й уже "бородатая", и народ жалуется на фильтрик на входе в тнвд. Купил я фильтрик, и поменял. А мой старый фильтрик оказался действительно грязным. И сёравно не заводится, зараза...

3) проверю завтра насос низкого давл., реле насоса низкого давл., реле управления двигателем, реле-формирователя сигналов форсунками и сопротивление эл.магн. клапанов форсунок. Может что там найду...

Посоветуйте, умные люди, может еще чего где поискать.

PS Для диагностики пока только имею мультиметр, аккумулятор и провода 🙄

Да, и все лампочки, которые гаснут по умолчанию на приборной панели, гаснут так же и в моем случае.

Бак чистил не так давно, фильтр в баке менял и сеточку на насосе низкого очищал.

=====

Re: Не удается завести машину...

Послан Evgeniy - 06.02.2014 14:56

Чек загорается?, если нет пред под капотом смотрите. Свечи новые любые вверните, на них попробуйте. Драйвер форсунок проверьте, на предмет отвалившихся кондеров.

=====

Re: Не удается завести машину...

Послан Евгений - 06.02.2014 15:31

Желательно проверить давление топлива при включении Б.Н. и при запуске мотора. Сканер помог бы в этом случае. При включении насоса тестом , давление должно подниматься до 0,3 МПа а при запуске двигателя давление должно подниматься до 3-4 МПа если исправен ТНВД.

=====

Re: Не удается завести машину...

Послан mauser - 06.02.2014 19:57

Сканер-то у вас я тока заказал.

Тока манометром есть возможность, но его еще найти и примастерить надо.

Пока пальцем б.н. низкого проверю. А величины давления я знаю, тока пока померить нечем.

по-поводу чека, так он загорался при движении (но без стоп-кадра), игра педалью газа ошибки скрывала. ща перед заводкой ключ "на старт" чек гаснет вместе с ECO.

Свечи новые - платино-иридиевые, 5 тыщ намотал.

Тогда еще помню и дроссельный узел чистил.

"если нет пред под капотом смотрите"- не догнал, поясните...

"Драйвер форсунок проверьте, на предмет отвалившихся кондеров" поясните, а то как я понял: проверьте программу для работы форсунок, на предмет где-то отвалившихся конденсаторов, Не догоняю я. Может мозги раскурочить, чтобы там кондеры отваливниесе найти?

а можно как-нибудь выход блока иммобилайзера замерить, какое там должно быть напряжение по умолчанию?

=====

Re: Не удается завести машину...

Послан Евгений - 06.02.2014 22:43

"Мозги" курочить не нужно. В моторном отсеке стоит коробочка с ребрами. Это драйвер форсунок (своего рода усилитель), в нем нужно посмотреть конденсаторы.

Маловероятно но может быть неприятный момент, в сканере может не оказаться параметра давления топлива. Такое встречается на первых моделях моторов GDI. На моторе 1997 г. например, ЭБУ не выдает этот параметр (модель не помню) а на 1999 г. уже есть.

Почитайте статьи по особенностям этих моторов, возможно это Вам поможет в поиске неисправности.

autodata.ru/article/gdi/

=====

Re: Не удается завести машину...

Послан mauser - 07.02.2014 00:43

Принято. Спасибо!

=====