Диагностика Mitsubishi Galant E54A 1994

Послан vitaxi - 24.08.2014 17:09

Здравствуйте. Недавно приобрел у вас адаптер и ключ USB. Пробовал диагностировать свой авто galant e54a 1994 имеется два разъема 16 пин и 12 пин , на 12 пин только 3 контакта. В авто имеются системы ABS, TCL, SRS, полностью автоматический климат контроль. ABS работает, климат работает, SRS загорелась лампочка когда включил зажигание без подушки, TCL не работала.

Собственно в чем вопрос. При диагностике двигателя кнопкой MPI/GDI/Diesel моментально конектится, находит ID E273 все отлично работает. При диагностике остальных систем пишет что-то типа НЕТ ОТВЕТА ОТ БЛОКА или НЕТ СВЯЗИ С ЭБУ.

Пробовал подключатся через 1G на соответствующий контакт в колодке и 1 пин адаптера на 1 пин 16 пинового разъема бесполезно.

Подскажите пожалуйста в чем может быть проблема, или я что-то не так делаю.

Кстати пробовал Lancer C62a 1990 через 1G Engine(SCI cable) двигатель видит.

Надеюсь получить ответ. Заранее спасибо

==========

Re: Диагностика Mitsubishi Galant E54A 1994

Послан Евгений - 25.08.2014 09:34

Здравствуйте.

Некоторые системы могут не работать на старых моделях. В зависимости от модели скорость обмена данными может быть очень низкая и может находится за пределами возможностей преобразователя FTDI адаптер. Из адаптера мы выжали максимум возможностей. Других преобразователей USB-COM мы не знаем

==========

Re: Диагностика Mitsubishi Galant E54A 1994

Послан vitaxi - 26.08.2014 00:09

Понятно. Спасибо

==========