# Ошибки "Check Engine" и способы борьбы с ними...

Послан mauserr - 09.06.2015 03:17

---

Доброго времени суток всем форумчанам! Помогите советом!!!

Есть у меня проблемы с периодическими провалами давления на тнвд (мотор 1,8 GDI, Спейс Стар, 99') при оборотах движка где-то в районе 3000 об/мин.

Предыстория события такова: Проехав около 200 км, а порой и при большем пробеге, движок, при нажатии на педаль газа, на оборотах где-то в районе 3000 об/мин начинал "захлёбываться", загорелся ЧЕК. Чуть отпустил педаль газа, ЧЕК потух.

Просканировал ЭБУ: Ошибки 41 и 56. Мониторил давлениие топлива в таком режиме - при нажатии на педаль газа появлялись скачкообразные провалы давления с 4,6 МПа до 0,3 МПа. Машина ночь постояла. Поехал, и ни ошибок и ни провалов. При езде на малые расстояния провалов никогда не возникало. Собрался ехать за 1000 верст и опять провалы после 200 км и более пробега.

Может кто обладает информацией о способах борьбы с таким недугом? Поделитесь...

Фрагмент графика при резком нажатии на педаль газа

Возможно я не совсем те параметры мониторил...

==========

# Re: Ошибки "Check Engine" и способы борьбы с ними...

Послан Евгений - 09.06.2015 11:36

---

На входе в ТНВД установлена сеточка. Часто проблемы с падением давления возникают именно из-за неё. Вытащить эту сеточку можно при помощи строительного шурупа со сверлом, примерно вот такого

encrypted-tbn3.gstatic.com/images?q=tbn:...UuLaCkkWNYcg7B_48XPn

А еще в таким случае нужно бы проверить подающий топливный насос и с особым пристрастием его сетку. Когда забивается сетка, то при долгой езде и при увеличенном потреблении топлива сетка "обрастает" всякой шнягой и не успевает пропускать бензин. После остановки шняга смывается и мотор начинает работать как прежде

==========

# Ошибки "Check Engine" и способы борьбы с ними...

Послан mauserr - 09.06.2015 15:55

---

Фильтрик на входе ТНВД менял в прошлом году. Также в прошлом году менял фильтр в топливном насосе в баке, чистил сеточку на оном насосе, а также вичистил и сам бак. Неужели так быстро все засорилось?

Слышал о фильтрике ТВНД на обратке, но обратка, как мне кажеццо, здесь не причем.

Здесь наверное ТНВД чудит?

Думаю в линию высокого давления манометр стоит поставить и отмониторить во время очередной бяки давление.

==========

## Re: Ошибки "Check Engine" и способы борьбы с ними...

Послан Евгений - 09.06.2015 21:49

_____

Посмотрите в баке наличие ржавчины. Если я ничего не путаю, ржавчина может появляться от заливного патрубка.

Предположение, что неисправен датчик давления разваливается о данные показаний датчика кислорода на момент провала давления топлива.

Кстати, посмотрите данные параметров 9D Топливный баланс O2, 9B Топливный баланс "A", 5A Топливный баланс "B" в режиме сгорания Stich feedback "Стехиометрия". Из фрагмента видно, что в этом режиме показания датчика кислорода не меняются, смесь в этом режиме богатая.

==========

## Re: Ошибки "Check Engine" и способы борьбы с ними...

Послан Evgeniy - 10.06.2015 18:29

_____

Сеточка может забиваться хоть по несколько раз на дню. Проверьте ее, если забита выкидывайте топливный фильтр и ставьте хороший, так же почистите бак. Но скорее всего ТНВД в ремонт.

==========

## Re: Ошибки "Check Engine" и способы борьбы с ними...

Послан mauserr - 11.10.2016 00:51

_____

Чуть больше года уже прошло, а такая же ситуация периодически повторяется. Сразу же на помощь приходит очиститель инжектора LAVR, заливаемый непосредственно в бак. Видимо вы были правы - в магистрали низкого давления собирается вода.

==========